

Fietsen123

Alles over fietsen, fietsroutes en fietsvakanties

CHECKLIST AANSCHAF ELEKTRISCHE FIETS

Hoeveel kilometer fietst u of verwacht u maximaal te fietsen per fietstocht?

Aan de hand van uw te fietsen afstand kan de benodigde accucapaciteit berekend worden. (Wanneer u vaak een stop maakt bij fietsoplaadpunten om even bij te laden, kunt u een iets lagere capaciteit kiezen dan u normaal gesproken zou kiezen voor een ononderbroken fietstocht)

- 0 tot 50 kilometer
- 50 tot 75 kilometer
- Meer dan 75 kilometer

Welke motorpositie heeft uw voorkeur?

Elke motorpositie heeft voor- en nadelen. Bekijk de bijlage voor meer informatie als u nog geen voorkeur heeft.

- Voorwiel
- Bij de trapas
- Achterwiel

Waar wilt u de accu graag hebben?

De plaats van de accu heeft te maken met uw persoonlijke voorkeur. Vooral de accu in het frame en in de kettingkast maken het voor buitenstaanders bijna onmogelijk om te zien dat u op een elektrische fiets rijdt. Accu's onder de bagagedrager zijn vaak gemakkelijk afneembaar.

- Onder de bagagedrager
- Boven de trapas
- In het frame
- In de kettingkast
- Maakt niet uit

Wilt u een afneembare accu?

Een afneembare accu kan handig zijn als u geen stopcontact in uw berging heeft, of de accu mee wilt kunnen nemen om thuis op te laden. Ook bij vervoer van de fiets op een fietsendrager is een afneembare accu gewichtsbesparend i.v.m. de maximale kogeldruk van de trekhaak.

- Ja
- Nee
- Maakt niet uit

Hoeveel mag de fiets wegen (exclusief accu indien afneembaar)

Dit kan van belang zijn wanneer u de fietsen bv. op een fietsendrager op de auto wilt meenemen.

- Tot 20 kg.
- 20-25 kg.
- Meer dan 25 kg is geen probleem

Welk model/type fiets spreekt u het meeste aan?

Elektrische fietsen zijn tegenwoordig in vele vormen en maten beschikbaar. Voor elke smaak en voorkeur zijn fietsen te vinden.

- Stadsfiets
 - Hybride fiets
 - Sportieve fiets
 - Vouwfiets
 - Fiets met lage instap
 - Maakt niet uit
 - Anders, namelijk:
-

Hoe snel wilt u kunnen fietsen met ondersteuning?

Wilt u lekker fietsen met ondersteuning tot 25 kilometer per uur (ideaal voor ontspannen recreatieve fietstochten en wanneer u zoveel mogelijk kilometers uit uw accu wilt halen en geen helmplicht), of wilt u vooral snel op uw bestemming aankomen (ideaal voor forensen, maar houd rekening met minder bereik en een grotere benodigde accucapaciteit en helmplicht vanaf 01-01-2017)

- Tot 25 kilometer per uur
- Tot 45 kilometer per uur

BIJLAGE

Motorposities

Motor in het voorwiel

Grootste voordeel van een motor in het voorwiel is voor veel mensen de prijs, ze zijn doorgaans gemonteerd op de modellen in het goedkopere segment. Daarnaast maakt de motor in de meeste gevallen wat minder geluid dan elektrische fietsen met een middenmotor. De voorwielmotor is minder onderhoudsgevoelig dan andere motoren en u kunt voor een gesloten kettingkast en allerlei versnellingsystemen kiezen. Verder fietst u ook zonder ondersteuning erg licht en heeft u een band sneller vervangen dan bij een achterwiel.

Nadelen zijn er uiteraard ook: u kunt het gevoel krijgen dat er aan de fiets getrokken wordt en door het hogere gewicht aan de voorzijde kan het wiel sneller slippen in gladde omstandigheden, zoals op zand, ijs of bij een nat wegdek. Daarnaast zorgt een motor in het voorwiel voor een wat zwaarder stuurbedrag.

Middenmotor

Elektrische fietsen met een middenmotor beginnen de laatste jaren echt door te breken, er is een duidelijke verschuiving merkbaar van de motor in het voorwiel naar de trapas. De meest bekende middenmotor is het Bosch-aandrijfsysteem, maar de laatste jaren is er concurrentie bijgekomen in de vorm van het Shimano STEPS-systeem. Betrouwbaar, lichtgewicht, weersbestendig en in combinatie met een krachtige lithium-ion accu en een intelligent accubeheersysteem geeft het elektrische fietsen een grotere actieradius. We verwachten dat het op steeds meer fietsen geïnstalleerd wordt. Bijzonder is dat zelfs elektrisch schakelen tot de mogelijkheden behoort, zodat wegrijden of heuvelop fietsen een stuk efficiënter én krachtiger verloopt.

Motor in het achterwiel

Het grote voordeel van een elektrische fiets met een achterwielmotor is dat hij over het algemeen erg stil is. Een motor in het achterwiel geeft u echt het gevoel van een duwtje in de rug. U kunt daarnaast remmen op de motor en zo energie terugwinnen en ze slijten minder snel dan middenmotoren. Het grote nadeel is dat het verwisselen van de achterband nogal een klus kan zijn. Daarbij zit u vast aan het derailleur systeem dat ook sneller slijt en meer onderhoud nodig heeft dan een naafversnelling. Een achterwielmotor heeft meestal een lager rendement dan een middenmotor, wat invloed heeft op het maximaal aantal kilometers.